

# **INFORME DE HOMOLOGACION**

**“SENDA LAS CASUQUES – PICO FARÍO”  
PR. AS. 161**

## **FICHA DEL SENDERO P.R AS – 161**

*Nombre del Sendero: SENDA LAS CASUQUES – PICO FARIO*

*Nº y Data del Sendero: P.R- AS-161*

*Concejo donde se desarrolla: Siero*

*Localidad de Inicio: Les Casuques*

*Promotor: Ayuntamiento de Siero*

*Fecha visita del Técnico evaluado: Marzo 2.002*

## **DATOS DEL SENDERO**

*Localización del Inicio: Les Casuques*

*Final del Sendero: Pico Fario*

*Distancia :5.650 mts*

*Tiempo del recorrido: 1 hora 46 minutos ( sin paradas, solo ida )*

*Señalización: Sí*

*Topoguía: Sí*

## **OBSERVACIONES GENERALES**

*Estado de conservación del Sendero: Bien*

*RECORRIDO: Bien*

*SEÑALIZACION VERTICAL: Bien ( EXCESIVA )*

*PINTURA: NO EXISTE (Muy poca)*

*ANCLAJE: MUY BIEN*

*TOPOGUIA: Mejorable induce a errores; en duración y descripción.*

## **INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES**

### **1. INTRODUCCION**

Habiendo recibido el proyecto del sendero “ SENDA LAS CASUQUES – PICO FARIO”, se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-161

#### **1.1 ANTECEDENTES**

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de SIERO ha diseñado cuatro rutas para la práctica de esta modalidad turística deportiva en el municipio..

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - “ Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, perfil de la ruta- con tiempo, distancia recorrida con las altitudes respectivas, y croquis en plano de escala adecuada.

#### **1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS**

Debido al interés del Ayuntamiento de Siero, ha realizado un proyecto de ruta que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por antiguos caminos, y pistas existentes, en buen estado de conservación por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de:

*Desbroce y limpieza de sendas*

*Colocación de dispositivos de información y señalización.*

### **1.3 CONTENIDO**

---

*El proyecto consta de los contenidos siguientes:*

- *TEXTO explicativo de ruta*
- *PLANOS del trazado de la ruta*

## **2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO**

### **DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 161**

***Recorrido: Les Casuques – La collada de Atrás – El Cantu – la Collada – Pico Fario***

- ❖ *Distancia aproximada: 5.650 mts de recorrido de ida*
- ❖ *Duración aproximada: 1 h 46 m.(Ida)*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 369 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 369 mts*
- ❖ *La ruta es lineal ( ida y vuelta)*

### **2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO**

El estado del camino por el que discurre la ruta presenta una variada gama de estados, tales como pistas asfaltadas en perfecto estado para caminar, caminos de tractor , y senderos. Prácticamente se puede recorrer todo el camino sin dificultad.

Se inicia en él la localidad de Las Casuques , donde se debe dirigir hacia el pico Castiello, a 600 mt la senda toma dirección norte transformándose en un sendero que se introduce en una zona de arbolado, hasta llegar a una pista de hormigón junto a unas casas para iniciar una ligera bajada que nos lleva a la Collada de Atrás a la altura de la carretera que conduce a Sariego. Cruzando la carretera inicia un ascenso la pista de hormigón ( que no se debe dejar nunca) y no lleva a la localidad de el Canto, desde donde se puede contemplar el bello valle de Muño y de Baldornon, con Gijón y el mar al fondo,. Una vez en el lugar mas alto la ruta inicia un descenso hacia las ruinas de la Iglesia de San Pedro y el

cementerio de la Collada, donde existe un hermoso tejo centenario. Pasado el cementerio se llega al poco tiempo a la Collada, cerca del bar Busto, y aquí la ruta vuelve a cambiar de dirección y coge la carretera por su lado derecho, la cual no se abandona hasta llegar a un camino de hormigo a la derecha el cual asciende durante unos 300 metros y luego se transforma en pista. Desde este punto se debe seguir siempre por el camino de la izquierda y que en ascenso va dejando el pico fario a la derecha y se introduce en un pinar, para dar a una pista en la parte norte del Fario, ya no nos queda mas que girar a la izquierda y subir al Pico Fario, donde existen dos casetas de vigilancia de incendios y una pequeña área recreativa. Aquí se tienen una de las mejores vistas de la zona central de Asturias, pudiendo contemplar desde los Picos de Europa, El sueve, La Sierra del Aramo, Oviedo, Gijón y gran parte de la costa asturiana.

El desarrollo del sendero por tanto se localiza por caminos de uso publico.

## **2.1 SEÑALIZACIÓN**

El sendero se encuentra con abundancia de señalización vertical y con pocas marcas de pintura.

### **□ 2.1.1 Señalización pintada**

#### **ESCASA**

### **□ 2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

Consisten en un panel informativo en el inicio de la ruta colocado al final de la pista en LAS CASUQUES, un panel informativo junto al Tejo de la Collada , varias piedras de caliza con marcas grabadas, algunos postes.

**Existen:** 1 panel de Inicio

**25 postes**

**1 panel informativo**

**2 postes con flecha**

**9 piedras con marcas**

### **3. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA**

#### **3.1 CONSIDERACIONES GENERALES**

---

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de fuertes actuaciones de señalización y de desbroce que se encuentran a lo largo del recorrido, que van desde soportes direccionales a base de postes, piedras con señales incrustadas, y un panel informativo según tipología aprobada en el Decreto, y que en parte responden a los criterios que se espera de la señalización, **aunque el exceso de vegetación impide la visualización de alguna señal.**

#### **3.2 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN**

---

**Las recomendaciones específicas están indicadas en el rutometro, aun así es imprescindible:**

**1º.-**

**Pintar en la Collada de Atrás para pasar por delante del bar Bodegón y luego girar a la derecha.**

**2º.-Existe un exceso de señalización ( postes ), pudiendo ser sustituidos por marcas de pintura sobre piedras.**

#### **3.3 SEÑALIZACIÓN PINTADA**

---

**1º.-**

**Hay que pintar algo mas**

### **3.4 TOPOGUIA**

---

La topo guía esta bien realizada aunque no coincide el tiempo que se dice que se tarda en recorrerla con el expresado en el panel de inicio ni con el real ( sin paradas) es excesivo el tiempo que se indica en la topoguia.

La distancia esta bien calculada

En la topoguia deberían de haberse puesto las marcas que los senderistas deben seguir , así como indicar que es una ruta de senderismo con el nº PR.AS-161

La descripción que viene en el apartado ITINERARIO es muy escasa

## **4. SUGERENCIAS PARA LA MEJORA DE LA RUTA**

**Para próximos proyectos de señalización de rutas, se debería poner menos señales ( postes ) y más marcas de pintura y paneles informativos, en los que se explicara el contenido de la ruta tal y como viene explicado en el proyecto presentado, así como con explicaciones sobre lo que ve el senderista ( árboles, edificios, historia, etc.).**

La Señal que indica área Recreativa que esta colocada en el Pico Fario, no tiene sentido, ya que esta en el mismo área recreativa, convendría ponerla en el cruce de la pista con el sendero que sube ( ver rutometro) y que esta entre pinos, y el poste que esta aquí llevarlo para otro sitio.

La ruta diseñada es de tipo lineal, ida y vuelta, pero puede ser convertida en una ruta circular, con lo que seria mucho mas utilizada, para ello no es necesario invertir en mas señales, sino únicamente distribuir mejor las que hay, o a lo sumo poner una señal con dos flechas, en el **punto 26 del rutometro**, que indique la subida al Pico Fario, y el camino de regreso hacia Sariego.

El Panel de inicio debería estar colocado en el entronque de la carretera Pola de Siero – Gijón con la pista asfaltada que va a las Casuques.

## **CONCLUSIONES**

EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO APTO Y  
ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. el citado  
SENDERO CABO BUSTTO PR-AS 161.

***Podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos,  
con el nº P.R. AS- 161***

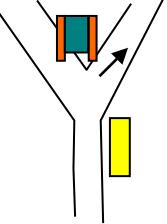
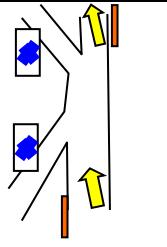
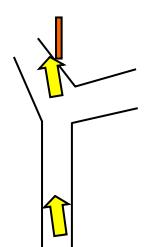
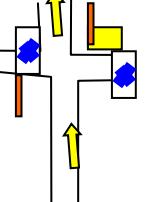
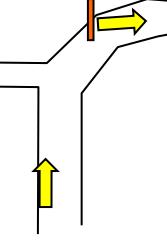
**CALIFICACION DEL  
SENDERO: PR.AS-161**

**Homologado**

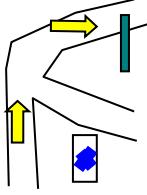
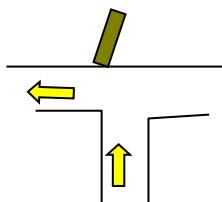
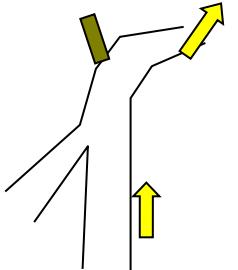
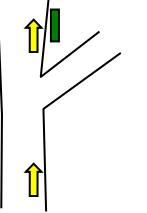
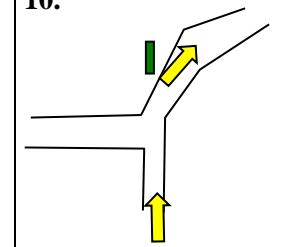
***EL COMITÉ DE  
SENDEROS***

Oviedo a 16 de marzo de 2002

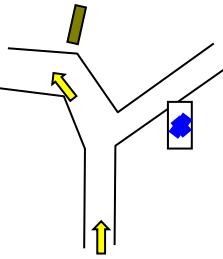
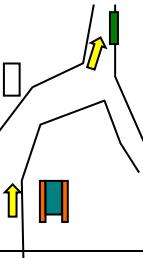
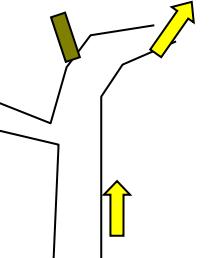
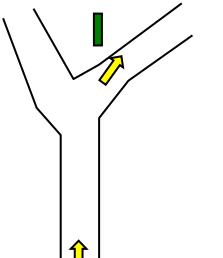
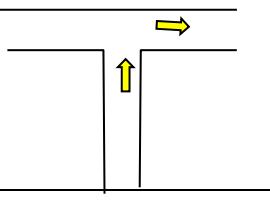
**RUTOMETRO SENDERO: SENDA LAS CASUQUES – PICO FARIO PR-AS 161**  
**Día visita: 16 marzo 2002**

 1.	<p><b>Localidad de las Casuques,</b>          Coger el camino de la derecha  <b>SEÑALIZACIÓN:</b> PANEL DE INICIO y poste pequeño</p>	<p>Distancia: 0.00 mts          Horario: 0 h 0 m.          Otros: El poste pequeño puede ser eliminado y se pinta con marcas.</p>
 2.	<p>Continuar de frente  <b>SEÑALIZACIÓN:</b> Existen dos postes con marcas de confirmación de ruta, dos piedras con marcas de ruta equivocada.</p>	<p>Distancia: 0.740 mts          Horario: 0 h 8 m.          Otros: sobran los postes, (por lo menos uno)</p>
 3.	<p>Desvío, continuar de frente por el de la izquierda que deja la muria de piedra a la derecha  <b>SEÑALIZACIÓN:</b> Existe un poste.</p>	<p>Distancia: 0.880 mts          Horario: 0 h 10 m.          Otros: El poste pequeño puede ser sustituido por marcas de pintura.</p>
 4.	<p><b>LA COLLADA DE ATRÁS</b>          Cruce con carretera, seguir de frente  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>          Hay una señal que pone Mina de fluorita 600 m, Un poste y dos piedras con marcas de dirección errónea</p>	<p>Distancia: 1.000 mts          Horario: 0 h 12m.          Otros: Existe un abrevadero</p>
 5.	<p>Girar a la derecha, en donde los cipreses  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>          Hay dos piedras de pizarra con las marcas de desvío de ruta          Faltan las marcas de confirmación de ruta</p>	<p>Distancia: 0.700 mts          Horario: 0 h 11m.          Otros: El poste debería estar colocado mas cerca del cruce.</p>

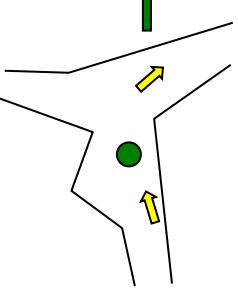
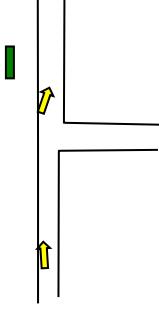
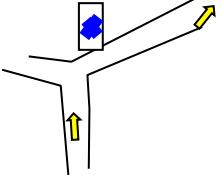
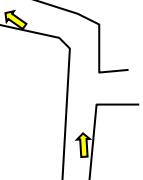
**RUTOMETRO SENDERO: SENDA LAS CASUQUES – PICO FARIO PR-AS 161**  
**Día visita: 16 marzo 2002**

6.	 <p>Girar a la derecha, siguiendo el camino hormigonado.  <b>SEÑALIZACIÓN:</b> Hay un poste primero y luego otro detrás y una piedra con marcas de ruta equivocada.</p>	Distancia: 1.200 mts Horario: 0 h 16m. Otros: sobraría el segundo poste
7.	 <p><b>EL CANTU</b>  Girar a la izquierda, cogiendo el camino de descenso  Estamos en el punto mas alto de esta parte del camino.  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>  Hay un poste y piedras con marcas de confirmación y ruta equivocada.</p>	Distancia: 1.400 mts Horario: 0 h 20m. Otros: Exceso de soportes señialecticos. (se pueden sustituir por marcas de pintura)
8.	 <p>Continuar descendiendo por el camino principal. Se ve el cementerio con el Tejo y la iglesia derruida.  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>  Existe un poste.</p>	Distancia: 1.570 mts Horario: 0 h 22m. Otros: Exceso de soportes señialecticos. (se pueden sustituir por marcas de pintura)
9.	 <p>Continuar descendiendo por el camino principal..  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>  Existe un poste.</p>	Distancia: 1.680 mts Horario: 0 h 30m. Otros:
10.	 <p>Continuar descendiendo hacia el cementerio  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>  Existen un poste</p>	Distancia: 1.750 mts Horario: 0 h 31 m. Otros: Exceso de soportes señialecticos. (se pueden sustituir por marcas de pintura)

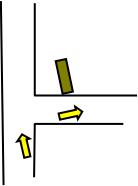
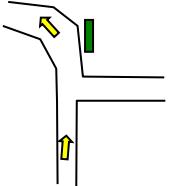
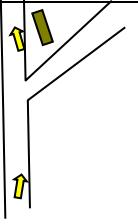
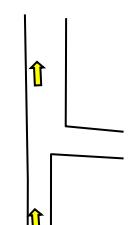
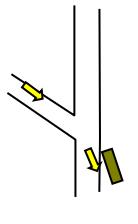
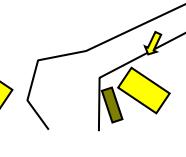
**RUTOMETRO SENDERO: SENDA LAS CASUQUES – PICO FARIO PR-AS 161**  
**Día visita: 16 marzo 2002**

11.	 <p>Continuar descendiendo  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>          Existe un poste.</p>	Distancia Horario: Otros
12.	 <p><b>IGLESIA DE SAN PEDRO</b>  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>          Existe un poste nuevo, un panel sobre el tejo</p>	Distancia: 2.020 mts Horario: Otros: Conviene limpiar algo el camino.
13.	 <p>Continuar de frente  <b>SEÑALIZACIÓN:</b> Existe un poste</p>	Distancia : 2.240 mts Otros:
14.	 <p><b>CEÑAL</b>          Coger el camino de la derecha  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>          Hay un poste</p>	Distancia: 2.330 mts Horario: 0 h 43 m Otros:
15.	 <p>Girar a la derecha, hacia el árbol que esta en medio de la plaza  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>          No hay nada.          Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.</p>	Distancia: 2.750mts Horario: 0 h 45 m Otros: No se sabe por donde se tiene que ir, se supone que hay ir hacia el bar Bodegon

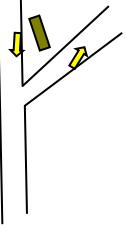
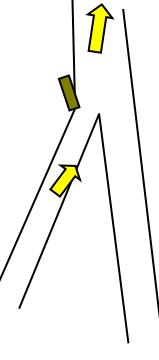
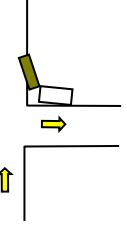
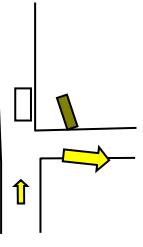
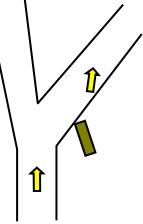
Día visita: 16 marzo 2002

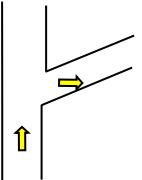
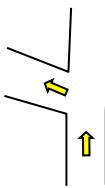
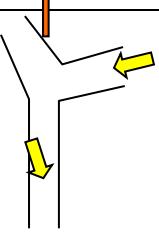
16.	<b>CEÑAL</b> Girar A la derecha cogiendo el camino de hormigón que asciende.  <b>SEÑALIZACIÓN:</b> Hay un poste. 	Distancia: 2.810 mts Horario: 0 h 46 m Otros: Convendría poner el poste mas cerca del cruce
17.	 Continuar por el camino de enfrente y principal.  <b>SEÑALIZACIÓN:</b> Hay un poste	Distancia:3.110 mts Horario: 0 h 49 m Otros:
18.	 Continuar de frente.  <b>SEÑALIZACIÓN:</b> Hay una piedra de ruta equivocada.	Distancia:3.200 mts Horario: Otros:
19.	 Continuar de frente por el camino principal (izquierda)  <b>SEÑALIZACIÓN:</b> Hay un poste.	Distancia:3.440 mts Horario: Otros: Faltan marcas de ruta equivocada en el camino de la derecha.
20.	 Continuar de frente por el camino principal (izquierda)  <b>SEÑALIZACIÓN:</b> No existe	Distancia:3.600 mts Horario: Otros: faltan marcas de ruta equivocada en el sendero de la izquierda.

**RUTOMETRO SENDERO: SENDA LAS CASUQUES – PICO FARIO PR-AS 161**  
**Día visita: 16 marzo 2002**

21.	 <p>Girar a la derecha cogiendo el camino de hormigón que asciende  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>          Hay un poste, junto a una columna de alta tensión..</p>	Distancia:3.680 mts Horario: 1 h 01 m Otros: El poste se puede eliminar pintando en la columna
22.	 <p>Fin de pista de hormigón seguir por el camino de tierra que asciende, en el siguiente cruce coger el de la derecha.  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>          Hay un poste</p>	Distancia:4.060 mts Horario: 1 h 7 m Otros: Este camino puede ser una buena opción para traer la ruta desde el CANTO
23.	 <p>Continuar de frente por el camino que asciende.  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>          Hay un poste</p>	Distancia: 4.220 mts Horario: 1 h 10 m Otros: En este sitio se puede hacer una ruta alternativa para regresar después de haber bajado del Pico Fario
24.	 <p>Continuar de frente, dejando el sendero de la derecha ( se accede directamente al Pico Fario)  <b>SEÑALIZACIÓN:</b></p>	Distancia: 4.650 mts Horario: 1 h 17 m Otros:
25.	 <p>Girar a la derecha cogiendo la pista, que al poco tiempo sale de los pinos  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>          Hay un poste</p>	Distancia:5.350 mts Horario: 1 h 40 m Otros:
26.	 <p><b>PICO FARIO</b>  <b>Fin del recorrido de ida</b>          La vuelta se propone por el mismo camino.  <b>SEÑALIZACIÓN:</b>          Hay una señal que indica área recreativa</p>	Distancia:5.650 mts Horario: 1 h 46 m Otros: sobra la señal

**RUTOMETRO SENDERO: SENDA LAS CASUQUES – PICO FARIO PR-AS 161**  
**REGRESO ALTERNATIVO PROPUESTO**

23.	 <p>Coger el camino de la izquierda, abandonando el que habíamos traído</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b> Habría que poner una señal con dos flechas, indicando una la subida al Pico Fario y la otra que dijera Casuques por junto a Peña Careses</p>	<p>Distancia: 0mts Horario: 0 h 0 m Otros: En este sitio se puede hacer una ruta alternativa para regresar después de haber bajado del Pico Fario</p>
1.	 <p>Girar a la izquierda y coger la carretera en sentido Sariego.</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b> Habria que poner un poste</p>	<p>Distancia: 400 mts Horario: 0 h 5 m Otros: El camino esta algo embarrado.</p>
2.-	 <p>Girar a la derecha. Abandonando la carretera y coger la pista junto al abrevadero</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b> Habria que poner un poste o una señal con dos flechas</p>	<p>Distancia: 540 mts Horario: 0 h 7 m Otros:</p>
3.	 <p>Girar a la derecha</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b> Habria que poner un poste</p>	<p>Distancia: 720 mts Horario: 0 h 10 m Otros:</p>
4.	 <p>Coger el camino de la derecha que desciende ligeramente</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b> Habria que poner un poste</p>	<p>Distancia: 880 mts Horario: 0 h 15 m Otros:</p>

5.		<p>Se llega a unas casas entre los dos picos. Girar a la derecha.</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b> Habria que poner un poste</p>	<p>Distancia: 1.740 mts Horario: 0 h 33 m Otros:</p>
6.-		<p>Coger el camino de la derecha.</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b> Habria que poner un poste</p>	<p>Distancia: 1.760 mts Horario: 0 h 33 m Otros:</p>
7.		<p>Coger el camino de la derecha, dejando el transformador a la derecha</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b></p>	<p>Distancia: 1.790 mts Horario: 0 h 33 m Otros: A partir de este punto habría que limpiar hasta el punto 3 del rutometro principal</p>
		<p>Coger el camino de la derecha, dejando el transformador a la derecha</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b></p>	<p>Distancia: 2.160 mts Horario: 0 h 40 m Otros: A partir de este punto habría que limpiar el camino hasta el punto 3 del rutometro principal</p>

27.		<p>Continuar de frente, por la pista asfaltada. Llegamos a Bustos</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b> Faltan marcas de confirmación de ruta</p>	Distancia: 9.500 mts Horario: 2 h 23 m Otros:
28.		<p><b>FIN DE RECORRIDO</b> (Panel de Inicio)</p>	Distancia: 9.700 mts Horario: 2 h 26 m Otros: